



F100DK - REGLEMENT – ver. 1.4-2018

Reglement for 100 ccm Klassisk gokart (F100DK)

1. Generelt

F100DK afvikles med karter og motorer produceret før år 2000. Der må alene anvendes luftkølede motorer med direkte træk. F100DK er et spring tilbage til en tid, hvor karting var mere enkelt og mere "rent". Klassisk gokart afvikles i tre klasser:

- Pre89
- Pre95
- Pre2000

For alle klasser gælder at man kan deltage med materiel, der er ældre end de fastsatte perioder. Man må altså gerne køre pre2000 med materiel, der er godkendt til pre95, men ikke omvendt.

Konkurrencerne afvikles efter de fastsatte regler i FIA/DASU Reglement 1 og 6, samt løbets tillægsregler. Dette reglement er gældende i de tilfælde, hvor der afviges fra disse reglementer.

Godkendte dæktyper afgøres af DASU dækaftaler men forsøges fastholdt fra år til mhp. at minimere dækomkostninger for både nye og gamle kørere.

Reglementet er så vidt muligt i overensstemmelse med de tidligere reglementer for perioderne, men der er lavet afvigelser for at tage højde for rådighed af materiel og fordi reglementet dækker flere af de forskellige klasser, der blev kørt i 90'erne. Reglementet opdateres normalt én gang om året med input fra kørerne.

2. Teknisk reglement:

2.3. Teknisk reglement for motorer

Der må tunes som i 90'erne. Det betyder at der udelukkende må fjernes, og dermed ikke tilføres, materiale fra motorerne ifm. tuning. Der kan afviges fra dette ifm. med reparationer som følge af slid eller motorhavari. Der må eksempelvis drejes ud og laves indsatser til krumptaplejerne, såfremt der er opstået slør. Udfyldning af skader fra knækkede plejlstænger eller lignende må ligeledes udfyldes. Reparationer skal dokumenteres med billeder før og efter udførelse.

Der er følgende begrænsninger:

- Der må ikke anvendes variabel tænding.
- Der må kun anvendes reed-motorer med lille reedblok (maksimalt 68 mm).
- Der må ikke anvendes krumtaphus fra nyere vandkølede motorer
- Der må alene anvendes luftkølede 100 ccm reed- og drejeventilmotorer, der er homologeret i overensstemmelse med de årstal, der er beskrevet for de enkelte klasser.



F100DK - REGLEMENT – ver. 1.4-2018

For at sikre længst mulig levetid for motorerne, må disse anvendes med boringer der tillader op til 106 ccm. Dette defineres med udgangspunkt i slaglængde og boring for den enkelte motor. Der må ikke anvendes motorer med foringer fra nyere vandkølede motorer.

Liste med motorer, der må anvendes i de enkelte klasser kan findes på det engelske F100 (F100UK) [facebookside](#) under "Filer" eller på deres [hjemmeside](#). F100UK har venligt godkendt, at vi henviser til deres reglement.

2.3.1. Karburatorer

Der må anvendes karburatorer med venturi på max. \varnothing 30 mm i alle klasser. Der må anvendes karburatorer homologeret til og med 2000. Liste med 24 mm karburatorer, der må anvendes kan findes på den engelske F100 [facebookside](#) under "Filer" eller på deres [hjemmeside](#). Der er ikke udarbejdet en liste over spadespjældskarburatorer, der må anvendes.

2.4. Teknisk reglement for karter:

Karter skal have en gyldig homologering. Karter der ikke har en gyldig homologering (manglende homologeringsplade) kan anvendes såfremt, de kan godkendes indenfor den ønskede klasse. Godkendelse afklares gennem henvendelse til repræsentanterne for F100DK. Dokumentation fra facebook-siden "100 cc Karting – Danmark", det britiske F100 fællesskab eller andre kan anvendes til at afklare model og homologeringsperiode.

Karter skal være tilsvarende original stand, forstået på den måde, at der ikke må fjernes eller saves i rørene. Reparationer af revner og lignende må udføres, når det kan gøres på en forsvarlig måde.

Rehomologerede karter må anvendes såfremt rammerne er identisk opbygget. Rehomologeringer produceret senere end 2002 må ikke anvendes.

Der må anvendes maksimalt to karter til hvert løb. Karter behøver ikke være samme mærke, men skal begge overholde reglerne for den klasse der køres i og skal kunne godkendes i teknisk kontrol.

Følgende minimums- og maksimumsbredder skal overholdes i alle klasser:

- Kartens. Max. bredde bag 140 cm.
- Forfælge minimum bredde: 120 mm. Der kan tillades 110 mm fælge i pre89, hvis der køres med dæk fra perioden.
- Bagfælge minimum bredde: 200 mm. Der kan tillades 180 mm fælge i pre89, hvis der køres med dæk fra perioden.

Der må anvendes hydrauliske bremsere og der må anvendes andre typer bremsere end dem karten er homologeret med. Bremsere skal fastgøres forsvarligt. Der må ikke anvendes forhjulsbremsere. Der må anvendes mekaniske bremsere i pre89.

Chassishomologering:



F100DK - REGLEMENT – ver. 1.4-2018

- Pre89: Til og med 1988-1990 homologering
- Pre95: Til og med 1994-1996 homologering
- Pre2000: Til og med 2000-2002 homologering

Følgende sliddele må generelt anvendes i nyere versioner end produktionsår/homologering:

- Spindler. Der maksimalt må være 17 mm i diameter.
- Bagaksel. Skal være samme størrelse som karten er homologeret med eller mindre.
- Bundplade. Skal være samme tykkelse som den originale.
- Bremskaliper og -cylinder. Skal fastgøres forsvarligt.
- Lejebukke.
- Ratstamme
- Pedaler.
- For-, side- og bagkofangere (nyere plastiktyper er ikke tilladt)
- Følge.

2.4 Oversigt over regler for Pre89, Pre95 og Pre2000

	Pre89	Pre95	Pre2000
Chassis	Til og med årg. '88-'90 homologering.	Til og med årg. '94-'96 homologering.	Til og med '00-'02 homologering
Motor	Til og med årg. '86-'88 homologering.	Til og med årg. '92-'94 homologering.	Til og med årg. '98-'00 homologering
Karburator	Venturi max. Ø 30 mm homologeret indtil 1999.		
Aksel	Max. Ø35 mm.	Max. Ø45 mm.	Max. Ø50 mm (akselstørrelse jf. homologering)
Forhjulsnav	Ja (til ældre splitfælg)	Nej	Ja
Karosseri	Valgfrit. Der skal som minimum være en tværgående stiver mellem bagkofangerens to primære fastgørelsespunkter, samt sidekofangere af stål. Der må anvendes sidekasser fra perioden, dog ikke nyere end CIK/02-modellen.		
Dæk - tør Dæk - regn	Frie* Ingen	Bridgestone YLR Ingen	Bridgestone YLR Ingen
Nummerplade	Grøn med hvide tal	Hvid med sorte tal	Gul med sorte tal



F100DK - REGLEMENT – ver. 1.4-2018

Vægt	Min. 130 kg.	Min. 145 kg.	Min. 150 kg.
Kørerens alder	Min. 20 år	Min. 20 år	Min. 20 år

*Af hensyn til rammerne ønskes der hårdere dæk til Pre89. Typen er ikke bestemt.

Old Timer opvisning

Der kan udover de tre klasser gennemføres Old Timer opvisning med materiel fra før 1980. Der køres med chassis og motor fra oprindelig stand og årgang. Der køres op til 5x10 min. i løbet af dagen som opvisning tilpasset af den arrangerende klub.

3. Ønsker til klubbernes tillægsregler og afvikling af løbene:

3.1 Licens

Kørere skal være i besiddelse af en DASU senior licens eller tilsvarende udenlandsk licens. Udenlandske kørere har selv ansvar for at indhente nødvendige godkendelser ved eget forbund.

3.2 Teknisk kontrol

Teknisk kontrol skal gennemføres af den arrangerende klub med støtte fra en eller flere kører-repræsentanter med viden om karter og homologeringer.

3.3 Afvikling af klasser

Tilmelding

Tilmelding til løb sker gennem kalenderen på DASU hjemmeside (www.dasu.dk/kalender)

Pre 2000 + pre 95 + pre 89 kan afvikles sammen, men præmiering foretages klassevis. Såfremt deltagerantallet i pre95 og/eller pre89 overstiger et vist antal kørere kan den arrangerende klub afvikle disse særskilt.

Uanset resultater fra foregående heat skal pre89-kørere altid starte bagest i feltet for at den store forskel i hastighed ikke resulterer i farlige situationer under starten.

Dæk

Man kan anvende både nye og brugte dæk til det enkelte løb. Deltagerne medbringer selv dæk. Det giver mulighed for at begrænse budgettet. Løbet gennemføres på det sæt som man anvender til tidtagningen. Et sæt består af 2 fordæk og 2 bagdæk. Der kan udskiftes et enkelt valgfrit dæk i løbet af arrangementet.

Tidtagning:

Der køres en opvarmnings omgang og to tidtagnings omgange pr. kører. Der er min. to kørere på banen af gangen under tidtagning afhængig af banens længde. Hver deltager skal under hele arrangementet køre med en fungerende AMB transponder.

Heat afvikling:

Alle indledende heat er à 8min. + prefinale & finale a. 10 min.



F100DK - REGLEMENT – ver. 1.4-2018

Ved et stort antal (afhænger af banegodkendelse) tilmeldte køres der kvalifikationsheat opdelt i tre grupper, og grupperne kører mod hinanden i ordenen A+C - A+B - B+C.

Startopstilling : 1. heat efter tidtagningen. 2. heat efter resultat af 1. heat. 3. heat efter resultatet af 1 og 2. heat. Opstilling til finale er resultatet fra prefinale. Kun resultatet i finalen tæller til dagens samlede resultat.

Beregning efter §65.27 (reglement 6)

Placering 1.- 2.- 3.- 4.- osv. = Point 100-98-97-96 osv. Ved pointlighed gælder bedst i sidste indbyrdes opgør.

Præmiering:

Til de 3.første i hver klasse.

3.4 Socialt arrangement

Det sociale samvær er (næsten) ligeså vigtigt for kørere og mekanikere, der deltager i klassisk kart som selve racet. Der ønskes derfor mulighed at afholde en fest på løbsaftenen med fornuftige rammer.

4. Udvikling af F100DK

4.1 Registrering af materiel

Det overvejes at udarbejde en enkel, samlet LOG-bog over karter og motorer. Hver deltager skal så sende navn, kart- og motormærke(r), -model, årgang og serienumre + produktionsnumre, samt billeder mhp. på identifikation og registrering af anvendt materiel. Det kan blive nødvendigt at levere yderligere oplysninger såfremt materiellet ikke kan identificeres klart. Der vil efterfølgende blive lavet og vedligeholdt en samlet liste med disse oplysninger. Anvender deltagerne det samme materiel fra år til år, vil det ikke være nødvendigt at indsende oplysningerne igen. Køber man materiel af en anden kører kan oplysningerne flyttes ved henvendelse til F100DK. Når LOG-bogen er udarbejdet medbringes en kopi til løbene mhp. at verificere karter og motorer ifm. teknisk kontrol.

4.2 Licens

Der indledes en dialog med DASU omkring mulighederne for at lave en særskilt licens til klassisk gokart (i stil med historisk bilrace), da der indtil videre kun kører ca. 2 løb om året.

På vegne af F100DK:

Finn Sode - Paw Madsen - Lasse Jensen