

# Referat fra Grindsted Gokart Klubs generalforsamling 2008

Generalforsamling den 27. november 2008 kl. 19.00 i Grindsted Gokart Klub. Edvard Madsen bød velkommen til 28 fremmødte medlemmer. Edvard delte herefter de pokaler ud, som ikke kunne uddeles ved klubfest på grund af fravær, hvorefter man gik over til punkterne på dagsordenen.

## **1. Valg af dirigent**

Allan Spicker blev valgt. Han kunne indledningsvis konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

## **2. Formandens beretning**

Edvard Madsen fremlagde beretning. Allan spurgte forsamlingen om man kunne godkende formandens beretning. Beretningen blev godkendt uden bemærkninger.

## **3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab**

Kasserer Sanne Hansen gennemgik det færdige reviderede regnskab. Regnskabet blev godkendt.

## **4. Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter**

På valg var Edvard Madsen, Harry Laursen, Sanne Hansen og Jimmy Jensen. Alle blev genvalgt. Som suppleanter blev Allan Spicker og Jørgen Carstens genvalgt.

## **5. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant**

Der var genvalg til revisor Benny Thomsen, og revisorsuppleant Laurits Sørensen blev genvalgt.

## **6. Valg af udvalgsmedlemmer**

Baneudvalg : Jens Hansen og Edvard Madsen blev genvalgt.

Løbsudvalg : Jørgen Carstens, Erik Madsen og Jørn Germansen blev genvalgt.

Udvalg for international licens: Edvard Madsen blev genvalgt.

PR-Udvalg: Rasmus B. Ditlevsen og Laurits Sørensen blev genvalgt. Herudover indtrådte Frans Ravn i udvalget.

Webmaster : Erik Madsen blev genvalgt

Der blev oprettet et byggeudvalg gældende for 2009: Her indtrådte Henrik Kristensen, Paw Madsen og Kim Hansen.

## **7. Behandling af indkomne forslag**

Følgende forslag blev modtaget:

Punkt 1 - Fra Krebs og Bossow:

- Generalforsamling – afholdes en week-end om eftermiddagen. Det er meget svært at få sig trukket op ved nakkehårene for at køre en tur på godt 1 time hver vej, når man er træt hjemme efter en dags arbejde og det allerede er mørkt kl. 16.30  
**Svar:** For mange ønsker ikke at bruge flere weekender end de allerede gør. Derfor bibeholdes det at generalforsamling afholdes en hverdagsaften.
- Træningen kunne ønskes opdelt således: 10 min. Cadett mini/Junior. 20 min. Øvrige. 10 min. Cadett Mini/Junior.  
**Svar:** Reglementstridig i.h.t. reglement 6.

- Intervaltræning. Evt. retningslinier for dette. Så der bliver intervaltræning førend nødvendigvis 34 karter på banen. Dette vil også gøre træningen bedre for alle parter, og det vil ikke være nødvendigt at kørerne først når at føle utilfredsheden.

**Svar:** Træningsleder vurderer ved hver enkelt træning.

- Cadett Junior kører sammen med Cadett Mini – dette fungerer virkelig godt på andre baner, og vil tage presset fra de øvrige kørere.

**Svar:** Reglementstridig i.h.t. reglement 6

- Mere opmærksomhed på at karter, der køres med opfylder reglement 6 – her tænkes på det sikkerhedsmæssige, sidekasser, næser, bagkofanger o.s.v.

**Svar:** Træningsleder vurderer.

- Info til nye kørere om hvordan man gebærder sig på banen. F.eks. skal erfarne vise hensyn til nye, men nye burde også vise hensyn til erfarne kørere, her sigtes spec. til gearkarter.

**Svar:** Behov for intervaltræning vurderes af træningsleder ved hver enkelt træning. Se samtidig svar på punkt 2.

- Festudvalg, måske lade 1 person fra sidste år gå igen til det nye festudvalg, så erfaringen med opgaven videregives hvert år.

**Svar:** Der er kun uskrevne regler vedr. klubfest. Et festudvalg er velkommen til at fortsætte.

- Udførlig manual til klubfesten. Her tænkes f.eks. på i år, hvor vi egentlig ikke havde regnet med levende musik, men fik at vide, at det skulle der være. Dette info fik vi ved et tilfælde.

**Svar:** Nyt festudvalg forventes at henvende sig til det gamle festudvalg hurtigst muligt, for at få så mange oplysninger som muligt, herunder deres manual.

- Sponsorudvalg til klubfesten. Det er et problem for medlemmer som kommer langvejs fra, og derfor ikke har et lokalt netværk omkring Grindsted, at finde sponsorer til gaver til klubfesten.

**Svar:** Der er ingen løsningsforslag, men det er en af opgaverne som hører med.

- Gøre et tidspunkt til specielt nybegynder tidspunkt – hvor der kunne være en træner.

**Svar:** Klubtrænerne har mulighed for at arrangere tidspunkt.

- Invitere Sønder sø og muligvis Vojens til vore klubløb, så vi kunne få nogle større felter, og vi kunne også komme med til deres klubløb.

**Svar:** Der mangler officials til klubløbene. Flere ønskede at holde klubløb i eget regi, for hyggens skyld og også for at være sikker på, at få ikke så erfarne køre med.

- Prøve at skaffe frivillige hjælpere til klubløbene under træningsdagene, så det ikke kun er under førermødet at vi få dette ud. Hvad er der behov for til et klubløb.?

**Svar:** Behovet for hjælpere er større, end det antal der hidtil har været. Klubløbene bliver offentliggjort på hjemmesiden i god tid, hvorfor de der vil hjælpe, også ved hvornår der er et behov.

- Oversigt på hjemmesiden over medlemmer og hvilke klasser de kører, evt. også mail og tlf. nr. på kørerne.

**Svar:** Der henvises til registerloven. Der er flere medlemmer, som ikke ønsker oplysninger offentliggjorte. Der findes et godt kartregister.

- Oversigt over officials til klubløbene. På den måde kan det også blive synliggjort, at det altid er de samme som gør arbejdet, og måske dette kan provokere nogen til at træde frem og yde en indsats.

**Svar:** Der er talt om ”frivilligt” arbejde.

- Grillfest ved klubløb. Dette skal synliggøres allerede ved sæsonens start og skrives i klubhuset, så folk ikke kan have den undskyldning for ikke at deltage, at de ikke vidste det (det var faktisk rigtig hyggeligt).

**Svar:** Info findes på hjemmesiden.

## Punkt 2 – Fra Frans Ravn

- Forslag vedr. nyankomne og let øvede til GGK.

Forslaget går ud på, at der bliver afholdt trænings/flagkurser/reglementinfo, for at undgå uheld på banen mellem nye og garvede kørere.

Grunden til det er, at når jeg har gået rundt derude, har jeg hørt flere både både unge, men også voksne kørere være meget i tvivl om, hvad flagene og reglementet betyder, og jeg har også set ude på banen, hvordan nye kørere har været ved at kollidere med garvede kørere, det synes jeg er lidt skræmmende.

Løsningsforslag fra Frans:

Undervisning 2 – 3 lørdage hver måned (helt afhængig af tilslutningen). Ved tilmelding kan der evt. gives et symbolsk beløb på kr. 25 til dækning af kaffe, rundstykker, pålæg og evt. et lille honorar til underviseren. (benzinpenge).

Starter lørdag kl. 09.00 med kaffe og rundstykker og gennemgang af flag, reglement, kørelinier, hjælp til opsætning af kart og motor. I det hele taget hjælp til at blive en bedre gokartkører.

Derefter får man lidt undervisning på banen (uden kart).

Vi slutter af med at kunne afprøve teorien i praksis på banen.

**Svar:** Edvard Madsen synes at forslaget er en kanon ide og vil meget gerne have, at nogen starter det op.

Samtidig skal det oplyses, at det er kørerens ansvar at læse reglementet. Endvidere afholder der kurser i dette i klubhuset.

Punkt 3 – fra Dennis Knudsen

- Åbne promotorklasser ved 7 tilmeldinger
- Have en der skal forhandle med promotorerne. De har jo noget at tilbyde, når det er deres motor de kører med.

**Svar:** P.t. er der ikke pladser til flere klasser til klubløb. Klasser i DASU regi skal med.

Promotorklasser som passer med futura, kan køre med i denne klasse.

Promotorklassen kan kun køre for sig selv, hvis der er 15 kørere eller derover.

Det er løbsudvalget, som bestemmer hvilke klasser, der kan deltage i klubløb.

## **8. Eventuelt**

Edvard Madsen oplyste om DASUs nye medlems- og licenssystem, der bl.a. medfører, at licensen kan benyttes i andre sportsgrene inden for DASU.

Dette vil ikke medføre de store prisændringer.

Stigning i pris på medlemskab til GGK bliver på ca. kr. 50,00 pr. år, hvilket dækker betaling for strøm i ryttergård.

Inden 01.01.2009 vil de nye medlems- og licenspriser blive lagt på GGKs hjemmeside.

Allan Spicker sluttede af med at takke for god ro og orden.

Else Marie Junker  
Sekretær