

Referat fra Grindsted Gokart Klubs generalforsamling 2007

Generalforsamling den 27. november 2006 kl. 19:30 i Grindsted Gokart Klub. Edvard Madsen bød velkommen til 21 fremmødte medlemmer, hvorefter man gik over til punkterne på dagsordenen.

1. Valg af dirigent

Louise Nielsen fra G.S. Revision blev valgt. Hun kunne indledningsvis konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Formandens beretning

Edvard Madsen fremlagde beretning. Louise spurgte forsamlingen om man kunne godkende formandens beretning.

Allan Spicker spurgte til bestyrelsens holdning i forhold til, at fortsætte med eller uden en aftale for udlejningskart på banen. Nu hvor Lalandia åbner et nyt stort feriecenter i nærheden.

Bestyrelsen svarede at man var positive i forhold til at lave en ny aftale, hvis der viste sig en interesseret lejer, der var villig til at betale en pris, der kunne modsvare de meromkostninger der er knyttet til det ekstra slid det medfører på anlægget.

Beretning godkendt uden bemærkninger.

3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab

Fra G.S. Revision gennemgik revisor Louise Nielsen det færdige reviderede regnskab. Regnskab godkendt.

4. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter.

På valg var Jens Hansen, Jørn Germansen og Else Marie Junker. Alle blev genvalgt. Som suppleanter blev Allan Spicker og Jørgens Carstens genvalgt.

5. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant.

Der var genvalg til revisor Benny Thomsen, og revisorsuppleant, Laurits Sørensen blev genvalgt.

6. Valg af udvalgsmedlemmer

Baneudvalg: Jens Hansen, Edvard Madsen blev genvalgt.

Løbsudvalg: Jørgen Carstens, Bo Arpe, Jørn Germansen blev genvalgt.

Udvalg for international licens: Edvard Madsen blev genvalgt.

PR-udvalg: Rasmus B. Ditlevsen og Laurits Sørensen blev genvalgt.

Webmaster: Erik Madsen blev genvalgt.

7. Behandling af indkomne forslag

Louise Nielsen kunne oplyse at der var 4 forslag.

Følgende forslag modtaget fra Per Thomsen og John Nielsen:

1. Forslag til afvikling af træningsdage

Kan det lade sig gøre at køre cadetti og formel junior samtidig, da det virker lidt forkert at 2 cadettier kører rundt i 15 min, men når de er på andre baner, kan de sagtens køre sammen med junior.

Mange træningsdage har der været mange nye kører, derfor foreslår vi, at der bliver lavet 10 minutters intervaltræning, lige så snart der er mange nye/uøvede kører i flere forskellige klasser på banen.

Der har flere gange været farlige situationer, hvor det har været rent held at ingen kom til skade.

2. Angående strøm

Er det stadig planen at der vil komme mere strøm til camping og strøm i ryttergård i forbindelse med bygning af den planlagte overdækning af parc fermé ? Naturligvis med brugerbetaling. På mange andre baner er adgangen til strøm kommet op på et højt niveau.

3. Tribune

Der var engang på tale at lave en tribune på ryttergårdsvolden. Er det skrinlagt ?

For vi synes ideen var meget god. Det ville give godt oversigtsforhold over hele banen, og det ville holde mange folk væk fra parc fermé området.

Ad.1 Forslag til afvikling af træningsdage

Efter livlig debat blev man enige om, at løbslederen skulle tilstræbe at afvikle træningsdage med mange deltagere, opdelt over mindre intervaller end tidligere.

Ad. 2 Angående strøm

Bestyrelsens svar: Klubben har ikke planer om at etablere mere strøm i camping og ryttergård, inden bygning af planlagt overdækning af parc ferme, da der er bedst økonomi i at lave det samtidig.

Da de fremmødte viste stor vilje til at hjælpe klubben med etablering og mulig finansiering af nogle af omkostningerne via materiale sponsorer, blev man enige om at nedsætte en arbejdsgruppe med det mål at samle kræfter blandt klubbens medlemmer til projekteret og etablering.

Arbejdsgruppe: Flemming Nielsen, John Nielsen og Harry Laursen.

Ad. 3. Tribune

Bestyrelsens svar: Der er stadig planer om etablering af tribune; men der er behov for frivillige til at udfører arbejdet. Der er allerede anskaffet materialer til at starte på projektet. Frivillige kan melde sig til Edvard.

Forslag fra GGK's bestyrelse:

Forslag om ændring af vedtægter.

§ 1.

Navn og hjemsted

Klubbens navn er Grindsted Go Kart, forkortet GGK. Klubben er tilsluttet Dansk Automobil Sports Union, DASU og landsdelsunionen Jysk Automobil Sports Union, JASU.

Klubbens hjemsted og værning er Grindsted.

Forslag til ændring:

Klubbens navn er Grindsted Gokart Klub, forkortet GGK. Klubben er tilsluttet Dansk Automobil Sports Union, DASU.

Klubbens hjemsted er Grindsted i Billund kommune og værning er ved retten i Kolding.

Forslag blev vedtaget.

8. Eventuelt

Debat om systematiske kurser for nye medlemmer.

Edvard fortalte at der er behov for at arrangere en arbejdsdag inden den kommende sæson. Vil blive annonceret GGK's hjemmeside.

Louise sluttede af med at takke for god ro og orden.

Harry Laursen