

GGK formandens beretning 2008

2008 blev et mega aktiv år, hvor en del af klubbens medlemmer har gjort en stor indsats for at forbedre vores baneanlæg, midt sidste vinter gik den første hold i gang, det er dem vi kalder strømfolkene og hvad de fik ud rettet er der vist ingen der er i tvivl om, nu da der var kommet styr på strømmen var der andre der mente at også lyden skulle have en modernisering, det var da også i god tråd med et ønske fra vores naboer, så ikke nok med at vi har fået en bedre lyd så er det også blevet lavet sådan at vi kan begrænse den, der var også lige en der mente at der burde være en højtryksrenser til rådighed så ikke nok med at han sponserede en sådan, han monterede den også og det er endt med en rigtig dejlig vaskeplads,- som vi alle troede at nu måtte det være nok for i år-, var det næste hold klar til at gå i gang de havde besluttet at den ud i fremtiden planlagte tribune skulle op at stå inden superkart, og sådan blev det, ud over de store ting er der blevet lavet en masse småting som har pyntet på vores baneanlæg, jeg håber at alle disse ildsjæle har bemærket den store ros det har fået over det ganske land, herfra er der en STOR tak

Som alle nok har bemærket er der kommet gang i udlejningen igen, bossen i butikken er Per, og jeg vil her benytte lejligheden til at sige ham tak for en meget positiv måde at samarbejde på, det er også glædeligt at konstaterer at det medføre meget få generer for raserkørerne.

2008 blev igen et år hvor klubbens medlemmer har gjort det rigtig flot og igen i år er det de helt unge kører der står for en stor af de flotte resultater både national og international men også vores køre med billicens har gjort det rigtig flot, en stor tillykke med det.

Året sluttede i festlig lag nemlig med vores præmiefest som i år blev holdt på Hotel Lyngheden med en rigtig flot tilslutning, der var som sædvanlig lagt et kæmpe arbejde fra festudvalgets side på at gøre årets præmiefest til noget man med glæde husker tilbage på tak for det.

Kurser

Jeg vil igen opfordre jer til som minimum at deltage på et 615 kursus det koster kun en 3 timer og giver et bredt kendskab til hvordan man bruger reglementet det har vi alle brug for hvad enten man er mekaniker kører eller official, vi skal også have nogle flere med på de videre gående official kurser det gælder såvel tårn, løbsleder, teknisk kontrol, og baneobservatører i år har bemanning af banen til klub løbne været på minimums grænsen, det har nok i nogle tilfælde medført at der er kører som ikke har ment at de har fået en retfærdig behandling, hvilket er forståelig da der i mange tilfælde ikke har været tid til at give jer en ordentlig forklaring, men det er kun jer selv der kan gøre noget ved det, i må hjem og overtale familie, venner og bekendte til at de må med ud i klubben og give en hånd med, vi må dog sige at til Jysk/ fynsk mesterskab har der været en tilfredsstillende bemanning og til Super Kart var der en særdeles tilfredsstillende bemanning og det skal der lyde en stor tak for

Løb

Vi har i år afholdt fire klubløb og to åbne løb. Til klubløbne har deltager antallet igen i år været helt overvældende og mange nye kører har deltaget.

Det første åbne løb var en afdeling af Jysk/ Fynsk mesterskab med et fornuftig deltager antal men vi desværre må konstatere at et flertal af de jysk/ fynske klubber begik en mega fejl ved at udelukke de blå DASU klasser i deres iver for at få plads til promotorklasser

Det sidste var, Dansk Super Kart finale, som i vores verden er et kæmpe engagement med direkte TV - Sponsor aftaler- Grit kyllinger- helikopter- og en meget stram tidsplan, det stiller helt nye udfordringer og opgaver til løbsledelse, løbsudvalg og bestyrelse men også en del medlemmer og forældre var meget behjælpelige i planlægnings fasen en stor tak for det

Til næste år er der planlagt 4 klubløb og 3 åbne løb

Det første åbne løb bliver et promotorløb for ROK klasserne som er kommet i stand efter et meget positivt samarbejde med de Danske Rok importører og forhandler.

Det næste bliver 2 afdeling af Dansk Super Kart og det bliver formentlig igen med TV på

Den sidste bliver finalen i DASU Ungdomscup et løb som passer perfekt til en klub som vores med en stor ungdomsafdeling.

Vi skal også deltage i afviklingen af Viking Tropy på Thy karting bane i et samarbejde med Lug og Thy

Information

Igen år i har klubinformation været udsendt til alle som var medlem sidste år og står fremme i klubhuset hele året således at nye medlemmer og andre frit kan tage et det, også reglement 6 med et info tillæg står til fri afhentning hele året.

Den daglige infomation sker nu på hjemmesiden hvor også løbstilmelding til åbne løb foregår, i år var der også lavet en særlig afdeling i forbindelse med vores afdeling af Dansk Super Kart,.

Mener i der mangler noget så kontakt Harry eller Erik som igen i år har brugt sin fritid på at passe henholdsvis info og hjemmesiden en stor tak til dem for det

PR.

Det blev et år hvor klubben og medlemmerne har fået pæn meget omtale i den skrevne presse, det gælder både dagspressen og ugeaviser samt de elektroniske medier, det var særlig omkring Dansk Super Kart vi havde pressens opmærksomhed, hvor der også for første gang blev sendt direkte TV fra vores bane, vi håber og tror på at det vil gentage sig til Dansk Super Kart 2009.

Nu er det jo ikke noget der kommer af sig selv, så er der nogle der har lyst til at hjælpe er i meget velkommen.

Miljø

HURRA den er hjemme, to ekstra løbsdage, et par timer mere til ungdomsskoler, og en sikkerheds time til de åbne løb, men husk nu, det har været et lang sej træk at slæbe den hjem, og det er noget vi kan sætte overstyr på et splitsekund, så jeg må på det kraftigste opfordre til at alle overholder alle miljø regler

Fremtid

en stor hal over ParcFerme området og en ombygning af vores opleveling, er de to største af vores fremtidsplaner.

Tak

Igen i år har der været ydet en kæmpe stor frivillig indsats det skal der lyde en STOR TAK for, og vi håber at se jer alle og mange nye igen til næste år det er nemlig jer der gør GGK til Danmarks bedste gokart klub.

Edvard Madsen