

Bliv klar til

Gokart

KARTINGBOG NR. 2



VELKOMMEN TIL GOKART

INDHOLD

▶ FLAG

▶ PERSONLIG UDRUSTNING

▶ REGLER PÅ BANE

▶ BANEPRØVE, EVT. PÅ BANEN (Fysisk prøve tilpasset niveau 2)

- Skema ligger i den bagerste del af bog.
- Afkrydsning i skema ved hver træningsdag.
- Afsluttes med prøve ved baneleder efter minimum 5 x træning

DASU REGLEMENT 6 - SE PÅ DASU.DK

**KØREREN ER KLAR TIL AT KØRE LØB
I NIVEAU 1, 2 & 3**

PERSONLIG UDRUSTNING

Alle købere skal såvel under træning som konkurrence være iført følgende udrustning:



CE-godkendt styrthjelm af fullface-type med visir, der beskytter øjnene. Vær opmærksom på vægten. Visir skal være lukket, når man kører på banen.



Kørerdragt i ét stykke. Sikr dig, at løse tøjstykker ikke sætter sig fast i kæde eller andre roterende dele på gokarten. Flagrende genstande af enhver art må ikke forekomme. Evt. hestehalen skal ind under i dragten.



Handsker, der dækker hånden fuldstændigt og sikrer et bedre greb om rattet. De sikrer også mod løse sten og genstande fra banen.



Støvler der dækker og beskytter fødder og ankler.

STYRTHJELME:

- 62.102 Styrthjelme som anvendes i de internationale klasser skal opfylde FIAs reglement samt CIKs liste. Styrthjelme som anvendes i nationale klasser skal have mindst et af følgende mærker:
- CE- og E-godkendelser må gerne være nyere end fra 2000.
- Det er kun tilladt at male hjelmen, hvis fabrikanten skriftligt har godkendt dette.
- Styrthjelme med indbygget bagudrettet spejlfunktion/kamerafunktion er ikke tilladt.
- Der må ikke være monteret kamera eller kameraholder på hjelmen.
- Radiokommunikation til/fra køberen er ikke tilladt.

FLAG



63.201 DANNEBROG.

Heat startes med startflag eller lyssignal (rødt lys og/eller rødt/grønt). Ved alle åbne løb samt mesterskabsløb skal anvendes lyssignal. Hvis startflag anvendes, anses startordre for angivet, når flaget påbegynder en nedadgående bevægelse. Hvis lyssignal anvendes, anses startordre for angivet, når det røde lyssignal slukker eller skifter fra rødt til grønt.

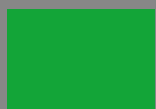


63.202 GRØNT FLAG MED GULT KRYDS

= Omstart. Sammen med nummertavle er det en advarsel for tyvstart. Vises stillestående.



63.203 GUL ZONE-FLAG /-blink = fare. Delvis eller fuldstændig blokering af banen. Nedsæt hastigheden og vær eventuelt klar til at standse. Overhaling eller positionsskift må ikke foretages indtil næste flagpost er passeret eller grønt flag vises.



63.204 GRØNT FLAG

= klar bane/løbet er givet frit/der må køres.



63.205 BLÅT FLAG.

Vises til kører, der er ved at blive indhentet med én omgang eller er mindst én omgang bagud. Flaget betyder: hurtigere kørere er ved at overhale. Hold linjen og vær klar til, ved første givne mulighed, at give plads for overhaling.



63.206 BLÅT FLAG MED RØDT KRYDS OG NUMMERTAVLE.

Køreren med det pågældende nummer skal køre i depot. Vises stillestående. Kan anvendes ved alle arrangementer. Det skal i så fald være anført i tillægsreglerne under særlige bestemmelser eller slutinstruktion offentliggjort på førermødet.



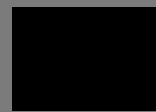
63.207 SORT FLAG MED ORANGE DISKOS OG NUMMERTAVLE.

Køreren med det pågældende nummer har mekanisk fejl og skal straks køre i depot. Når reparationen er udført, må køreren starte igen. Hvis flaget gives på sidste omgang, skal køreren ikke køre i depot. Vises stillestående



63.208 SORT/HVIDT FLAG (en sort og en hvid trekant) med nummertavle.

Advarsel til køreren med det pågældende nummer for usportslig kørsel. Vises stillestående. Kendelsen kan gives som: ■ Advarsel uden tidsstraf. ■ Advarsel med tidsstraf. Denne angives ved en særlig tavle. Kendelsen er en faktadom. Hvis flaget gives efter et løb / en træning, skal dette meddeles køreren senest 30 minutter efter slutflaget og skal gives enten til køreren personligt eller meddeles på banens resultatstavle.



63.209 SORT FLAG MED NUMMERTAVLE.

Bortdømt fra træning, tidtagning, heatet og/eller resten af arrangementet. Vises stillestående. Flaget må kun anvendes af løbslederen eller løbslederassistenten samt under træning af banelederen. Køreren med det pågældende nummer skal køre i depot, første gang han kommer til depotindkørslen. Køreren skal umiddelbart efter kendelsen henvende sig til løbsledelsen, som giver tilladelse til genstart eller ej. Hvis flaget gives efter køreren har forladt banen, skal dette meddeles køreren senest 30 minutter efter slutflag og skal gives til køreren personligt. Flaget kan gives under hele arrangementet for usportslig optræden og/eller overtrædelse af arrangementets regler og skal gives til køreren/deltageren personligt. Kendelsen er en faktadom. Hvis flaget gives under et arrangement, har køreren pligt til at møde op hos løbsledelsen. Dette meddeles til køreren enten ved henvendelse til køreren fra en official, eller køreren kaldes ved brug af banens højttaleranlæg. Hvis deltageren ikke følger løbsledelsens anvisninger omkring det sorte flag eller ikke møder op hos løbsledelsen, indberettes dette til dommeren med henblik på udelukkelse fra hele arrangementet.



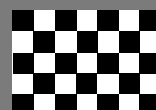
63.210 HVIDT FLAG.

Rednings- eller langsomt køretøj på banen. Hastigheden skal nedsættes, og positionsskift må ikke finde sted.



63.211 RØDT FLAG.

Fuldt stop for alle deltagende karts (flaget må ikke passeres). Der skal vises gult flag hele banen rundt, før rødt flag gives. Flaget må kun anvendes af dommeren, løbslederen, løbslederassistenten samt under træning af banelederen. Løbsledelsens eller banelederens anvisninger skal følges.



63.213 SORT/HVIDT TERNET FLAG.

Konkurrence/træning slut. Kør i depot.



63.214 GULT FLAG MED RØDE STRIBER.

Benyttes ved pludseligt opstået glat føre, som f.eks. når en kart har tabt kølevand eller lignende. Vises stillestående.



63.215 GULT SKILT MED SORT TEKST: "Lav Fart" eller "SLOW".

Skilt på ca. 30 x 70 cm med let læselig skrift, der skal anvendes sammen med alle gule flag/gule blink ved delvis eller fuldstændig blokering af banen et eller flere steder på banen samtidig, og hvor man ønsker at neutralisere løbet i et antal omgange, indtil banen er ryddet. Vises stillestående.

REGLER PÅ BANEN

1. Køreeren har ubetinget pligt til at efterkomme de givne flagsignaler og anvisninger fra banens officials samt følge reglementet. Usportslig opførsel kan straffes.

2. Langsamt kørende skal vige for hurtigere kørende i tilfælde af blå flag eller under træning.

3. Den kører som ligger forrest må vælge ideal-linjen. De efterfølgende køreere skal tage hensyn til dette. Den forreste kører må kun foretage ét retningsskift mellem to sving (spærrende kørsel er ikke tilladt).

4. To lige hurtige karts, som ved en kurves begyndelse har nøjagtig samme position, skal begge respektere den andens linje gennem hele kurven.

5. En kører, der har en konkurrent på siden af sig, må ikke køre ind i dennes bane.

6. En kører, der kommer i den situation, at han skal overhales (f.eks. hvis han er en omgang bagud eller har maskinhavari), må aldrig optræde usportsligt ved at prøve at forhindre dette. Endvidere skal han udvise størst muligt hensyn til de bagfra kommende ved at give tilstrækkelig plads, så de kan slippe forbi.

7. En kører, der har til hensigt at nedsætte hastigheden, skal markere dette med en oprakt arm (gælder ikke ved nedbremsning til sving).

8. En kører, der udgår på banen og ikke kan genstarte, skal omgående flytte sig og sin kart væk fra banen, så hverken køreeren eller karten er til gene for de øvrige køreere, og så der ikke er risiko for påkørsel. Forsøg på genstart af karten må ikke foregå før feltet har passeret. Kan karten ikke genstartes, skal køreeren vende den parkerede kart, så nummerpladerne kan ses fra dommertårnet. Køreeren skal herefter søge i sikkerhed ved nærmeste flagpost indtil heatet er afsluttet og herefter vende tilbage til karten.

9. Når en kører har fået signal til at køre i depot, skal han fortsætte i banens retning og køre i depot ved første lejlighed. Kørsel til og fra banen må kun ske ad de specielle til- og frakørselsbaner.

10. Når en kører agter at forlade banen, skal dette markeres med en oprakt arm til den side, frakørselen vil ske.

11. Kørsel til og fra banen skal foregå i langsomt tempo.

12. Upassende, usportslig og ureglementeret opførsel på banens og dertil hørende områder (herunder depot, værksted, parkeringsplads m.v.) må ikke finde sted.

13. Kørsel mod færdselsretningen er som udgangspunkt forbudt. Hvis en kører ved et uheld kommer til at holde stille, skal køreeren blive siddende i karten med en arm i vejret og vente på at der er fri bane. Herefter må køreeren vende karten med mindst mulig kørsel mod kørselsretningen og uden på nogen måde at være til gene for andre køreere. Overtrædelse af dette medfører udelukkelse med sort flag.

BANEPRØVE

62.201 Ingen kører kan deltage i løb før denne har bestået en baneprøve.

Det er til enhver tid banelederen eller løbslederens afgørelse, om deltageren har de nødvendige færdigheder for at kunne begå sig i et arrangement.

62.202 Klubberne har ansvaret for, at ingen køreere deltager i løb (undtaget er lukkede løb), før baneprøven er bestået.

Baneprøven aflægges for en af klubben udpeget person med godkendt OF-615 (baneleder) eller højere, eller for en uddannet DASU kartingtræner. Baneprøven skal mindst bestå af følgende:

- Køreeren eksamineres i "Personlig udrustning" (se punkt 62.1 i Reglement 6 – eller i Kartbog 2)
 - Køren eksamineres i "Flagsignaler" (se punkt 63.2 i Reglement 6 – eller i Kartbog 2)
 - Køreeren skal have bevist sine færdigheder ved min. 5 træninger, i overværelse af en baneleder. (ovenstående skema udfyldt korrekt)
- Dette udfyldte dokument er dokumentation for bestået baneprøve.

Færdigheder kontrolleret ved følgende træninger

Bane:	Kart nr:	Træningsdato:	Banelederens underskrift og ID-nr:
		/ 20__	
		/ 20__	
		/ 20__	
		/ 20__	
		/ 20__	

Grundlicensindehaver:

Det attesteres herved at:

Navn	ID nr.
Har den ____ / ____ 20__ bestået baneprøven for så vidt angår DASU reglement 6	
Undervisers underskrift	Klub
Navn	ID nr.

OPLYSNINGER

KLUB:

FACEBOOK:

HJEMMESIDE:

På hjemmesiden dasu.dk
kan du finde alle regler for gokart
under reglement 6 – spørg også gerne i din klub!

