

Tillægsregler for GGK's klubmesterskab år 2012

Arrangør og sekretariat:

Grindsted Gokart Klub, Vesterhedevej 7, 7200 Grindsted.

Løbene:

Lørdagene 31 marts – 2 juni - 8 september – 20 oktober

Hver afdeling køres som lukket løb for klasserne:

Cadett Mini – Cadett Junior – KF3 Nat. – Formel Yamaha – KF2 Nat. - KF2 Oldboys – Futura – KF3 – KF2 – KZ2 - Ung 85 - Ung 100 – Rok Junior – Rotax Junior – Rotax Senior – X30 Junior – X30 senior - X30 Shifter - DD2.

Bane:

Grindsted Motor Ring, Vesterhedevej 7, 7200 Grindsted. Længde 844 m. Bredde min.7 m. max. 10 m.

Reglement:

Konkurrencen afvikles efter FIA, DASU reglement for år 2012, Rok Cup DK og X30 reglement 2012 samt nærværende tillægsregler.

Officials	31-03-12	02-06-12	08-09-12	20-10-12
Løbsleder	Paw Madsen 612	Per Thomsen 612	Paw Madsen 612	Henrik Kristensen 612
1. løbslederassistent	Edvard Madsen 612	Edvard Madsen 612	Edvard Madsen 612	Edvard Madsen 612
Tårnchef	Erik Madsen 623	Else Marie 623	Else Marie 623	Erik Madsen 623
Start/måldommer	Jens Hansen 612	Jens Hansen 612	Jens Hansen 612	Jens Hansen 612
Teknisk kontrol	Bent Lauresen 641	Morgens Andersen 641	Jørn Germansen 641	Paw Madsen 641

Deltagere:

Kørere med gyldig licens for år 2012, med stam klub i GGK.

Anmeldelse:

Ved licenskontrol på løbsdagen. Startgebyr 200,- kr.

Afvikling: Alle klasser - 3 heat á 8 min. Tidtagning 8 min. efter DASU reglement, § 65.255.

Startopstilling: 1. heat, efter tidtagning - 2. heat, efter resultatet af 1. heat - 3. heat, efter resultatet af 2 heat.

Alle heat er tællende til dagens resultat.

Beregning:

Placering 1. - 2. - 3. - 4. o.s.v. = Point 100 – 98 – 97 – 96 o.s.v. - Ved pointlighed gælder bedst i sidste indbyrdes opgør. Pointtildelingen overføres direkte til den samlede mesterskabsberegning.

Præmiering:

til min. de 3 første i hver klasse ved min. 6 startende deltager.

Tidsplan

Banen åbner	07.00
Licenskontrol	07:30 – 08:15
Maskinkontrol	07:35 – 08:20
Intervaltræning	08:00
Førermøde	09.45
Tidtagning	10.00
Heat start	12.00

Præmieoverrækkelse ½ time efter sidste heat.

Særlige bestemmelser:

Ved mindre end 6 deltagere i en klasse, kan man forvente præmiering reduceres .

Hver deltager skal under hele arrangementet køre med en fungerende AMB transponder.

For alle klasser skal man minimum have kørt 9 heat for at tælle til det samlede mesterskab.

Køreren med flest point er vinder. Ved pointlighed gælder bedst i sidste indbyrdes opgør.

Klasserne kan afvikles sammen efter reg. 65.114

Alt afmærkning af pladser inden løbsdagen er forbudt.

Ung 85

Alder: Min. 10 til 15 år.

Licens: KI-licens

Vægt: Minimum 100 kg

Chassis: Akselafstand 890-1270 mm Maks. 30 mm bagaksel

Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: Raket 85 / Dino 85

Identifikation samt modifikation: Ifølge DASU datablad 2007/2008.

Karburator: Standard, pålodning af skiver og lignende er ikke tilladt, identifikation efter DASU datablad.

Udstødning : Standard ifølge datablad

Dæk: Vega Cadetti Se 67.306

Karosseri: Påbudt , mål som i 67.320 nosecone er valgfri.

Numre: Gul baggrund og sorte tal

Ung 100

Alder: Fra 12 år

Licens: KI-licens

Vægt: 130 kg

Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm

Bremser: Forhjulsbremser ikke tilladt.

Motor: Yamaha KT-100SE/SD

Identifikation samt modifikation: Ifølge DASU datablade

Karburator: Walbro max 24 mm standard, ifølge DASU datablade

Udstødning : Ifølge DASU datablade

Dæk: Vega SL4 - Bridgestone YDS

Karosseri: Fri, ved anvendelse mål som i 67.320

Numre: Gul baggrund med sorte tal